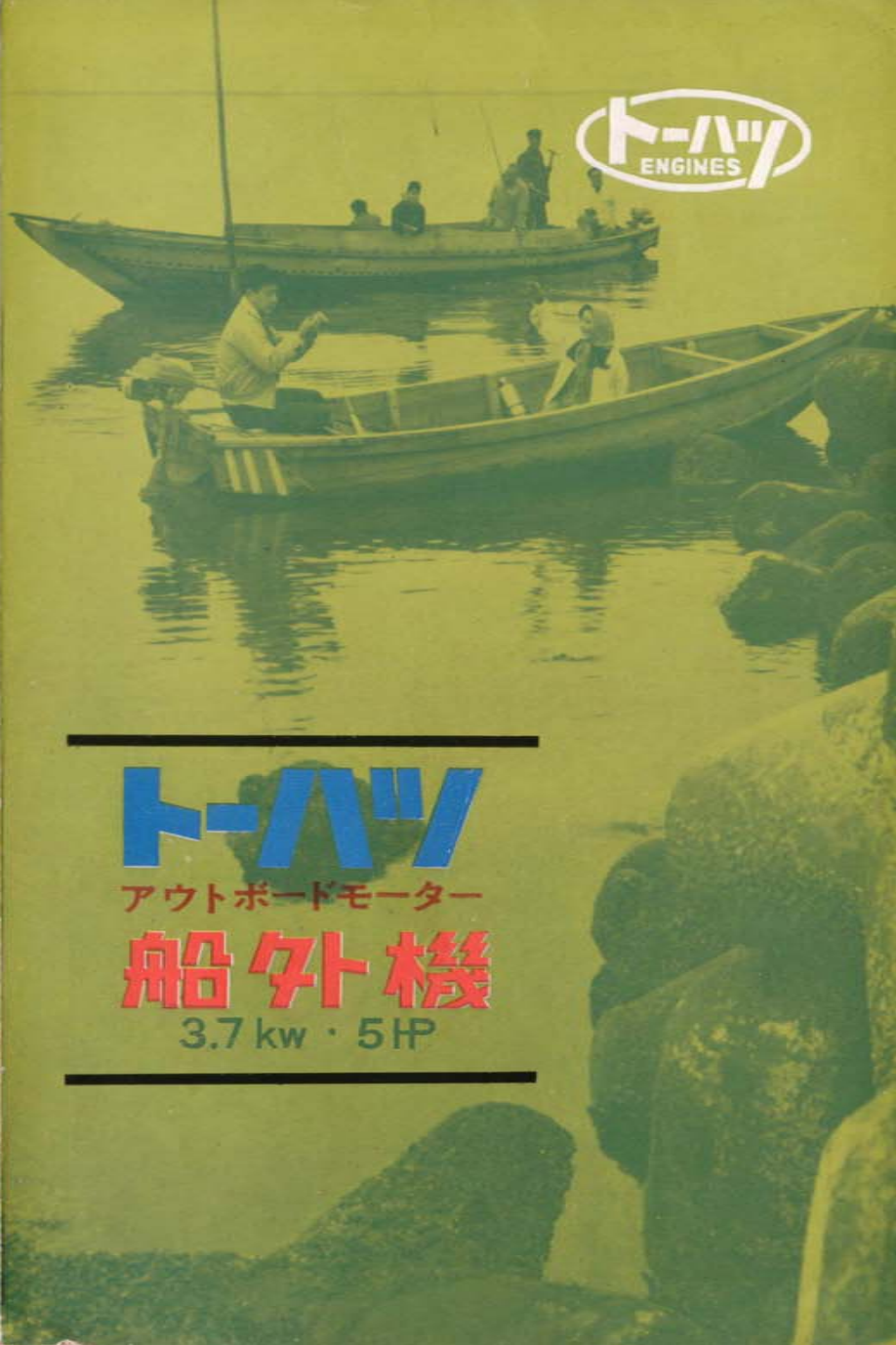


- ① 巻込スターターグリップ
- ② 点灯ターミナル
- ③ 停止ボタン
- ④ スロットルレバー
- ⑤ ハンドル
- ⑥ 船外機据付ネジ
- ⑦ 角度調整装置
- ⑧ 小プレート
- ⑨ キャビテーションプレート
- ⑩ 歯車室注油口蓋
- ⑪ 歯車室
- ⑫ プロペラ
- ⑬ ドレンコック
- ⑭ 気化器
- ⑮ 燃料コック
- ⑯ 燃料タンク
- ⑰ 燃料タンクキャップ
- ⑱ 空気弁

営業品目 船外機 揚水ポンプ
 オートバイ 発動発電機
 小型消防ポンプ 農耕用ガソリンエンジン

東京発動機株式会社

販売店



トハツ

アウトボードモーター

船外機

3.7 kw · 5HP

トワツ

アウトボードモーター

船外機

3.7kw・5HP・0B-3型



データシート

エンジン型式	水冷2サイクルWT47A型
排気容積	86cc
筒径×行程	47mm×50mm
最大出力	3.7KW (5.0HP)
潤滑方式	混合式(ガソリン15~20対モビール油1)
プロペラ	3枚羽根(直径)205mm×(ピッチ)157mm
速度	6~19km/h
速度調整	単一レバー
燃料タンク容量	約2.5ℓ
操縦方式	ハンドル操作(後進可能)
トランサムの高さ	406mm 508mm
減速比	13:30
重量	約26kg
起動方式	巻込スタータ及びロープ式
点火方式	フライホイールマグネット
気化器	三国VM15HL2型

最高速度の記録

- (1) 漁獲用泥船.....3人乗り.....19km/h
- (2) ランナー形モーターボート.....2人乗り.....16km/h
- (3) 和船(海苔舟).....2人乗り.....16km/h
- (4) サツバ(水郷地区4間長農舟).....5人乗り.....28km/h

特長

- (1) ハンドル操作により回転、後進ができますので運転操作が極めて簡単です。
- (2) 巻込スターター式ですから起動が特に容易です。
- (3) プロペラが3枚羽根ですので振動がごく僅かです。
- (4) 冷却方式が水冷式ですからエンジンの高回転による持続運転が可能です。
- (5) 燃料タンクの前後部にハンドルがついておりますので持運びが容易です。
- (6) 停止スイッチはコンセントボックス内におさめてあり、又ソケット式の夜間照明用ターミナルが附属しております。
- (7) 気化器はVMタイプですから船のかたむきによる燃料の飲過ぎが少なく起動性が極めて良好です。
- (8) 減速比が13:30ですから加速性、推進力、索引力が強いです。
- (9) スローが実に良く郊きます。
- (10) アスターン(逆行)ができるので、発着が便利です。

取り扱い上の注意

1. 燃料はガソリン15~20対モビール油1の割合でよく混合して下さい
2. 海水での使用後は真水でエンジンを回転させて冷却システムの清掃を行い、海水に浸った各部を洗浄して下さい。