



トハツ船外機

TOHATSU outboard motor

5ps 3.7kw

MODEL · OB-3A



水の征服者

今年の水のスピードが流行します。フロリダ=ワイキキの青い波がついに日本にもやって来ました。夏のレジャーはトーハツ船外機がリードします。



● プレジャーボート、ローボートに



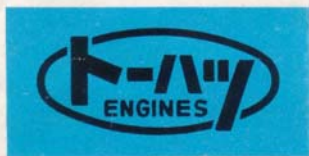
● シーベット、スキッパーに



● 釣船、漁船、ハンティングボートに



● のり舟、警備艇、救助艇に



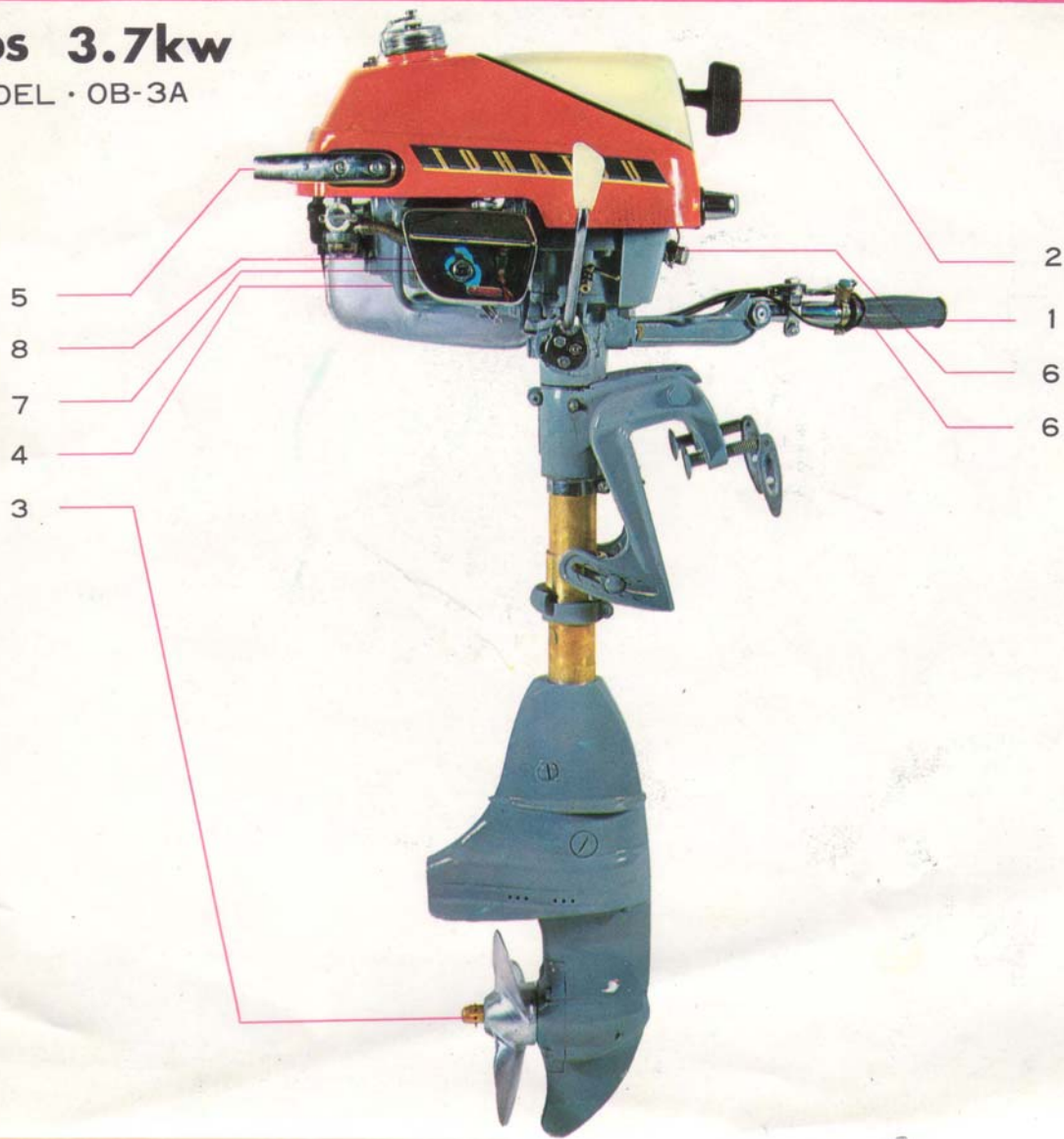
東京発動機株式会社

● 販売店 ●

TOHATSU outboard motor ト-ハツ船外機

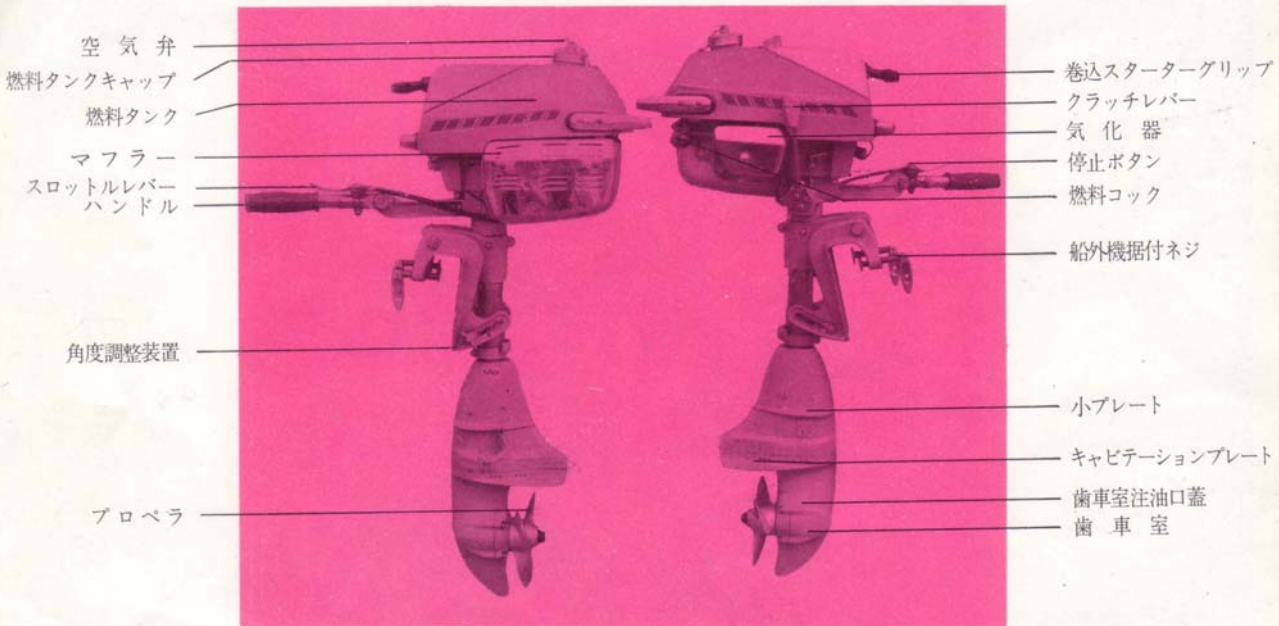
5ps 3.7kw

MODEL · OB-3A



- 1 ハンドル操作で回転・後進が出来ます。運転はきわめて簡単。クラッチをプラスして操作は一層ラクになりました。
- 2 巻込スターター式です。すぐスタートします。
- 3 3枚羽根のプロペラです。振動がごくわずかです。
- 4 冷却方式は水冷式です。高回転の連続運転にもビクともいたしません。
- 5 燃料タンク前後部にハンドルをつけました。持運びの苦勞がなくなりました。

- 6 停止スイッチをコンセント・ボックスの中におさめてしまいました。またソケット式の夜間照明用ターミナルが附属しています。
- 7 VMタイプの気化器で起動性はピカ一。しかも船のかたむきによる燃料のみすぎがありません。
- 8 13:30というすばらしい減速比が自慢です。加速性、推進力、牽引力は定評があります。



● データーシート

△エンジン
型式
筒径×行程
総排気量
最大出力
潤滑方式
冷却方式
起動方式
エンジン回転方向
点火方式
点灯容量
点火プラグ
気化器
△船外機
全長

WT47A型(水冷2サイクル)
47mm×50mm
86cc
5PS/5,500r.p.m.(3.7kw)
混合式
(ガソリン15:モビール油1)
遠心ポンプ水冷式
巻込スタータ及びロープ牽引式
起動側からみて時計方向
フライホイールマグネット
6~8V 15W
N.G.K. B-6
三国VM15HL₂b
約 655mm

全巾
全高
トランサムの高さ
乾燥重量
減速比
プロペラ
速度調整
タンク容量
操縦方式

約 310mm
約 1,045mm
約 1,150mm
406mm(16吋)
508mm(20吋)
約 27kg
13:30
3枚羽根
(直径 205mm×ピッチ 157mm)
単1レバー
約 2.5ℓ
ハンドル操作(中立,
進行クラッチ付, 後進可能)

△性能
最高速度
航走燃費

15~35km/h
2.4ℓ/h(スロットル全開)