

俊敏加速。

まさにパワフルな走りの充実感

70

NEW



“より強く、より速く”
の技術思想から生まれた
高出力船外機M70A。
トーハツの伝統ある技術が
2気筒船外機としては初の850cc
という大排気量を実現しました。
充実した走りをお楽しみください。

■仕様

全長 705mm
全巾 355mm
全高 / L : 1317mm
LL : 1393mm
UL : 1444mm
重量 / L : 94kg
LL : 95kg
UL : 96.5kg
出力 70PS 5500rpm
全速運転範囲 4800 - 5500rpm
全開燃費 31g/hr
気筒数 2気筒
筒径 × 行程 86mm × 72.7mm
排気量 844.6cc
潤滑方式 混合式
冷却方式 水冷式
冷却水温調節 / サーモスタット
始動方式 / エレクトリックスタータ
& ロープ式
点火方式 / CDイグニッション方式
点灯性能 / 12V80W
点火プラグ NGK B8HS10 又は
CHAMPION L78C10
エンジン回転方向 / 右
プロペラ 3 × 292.1 × 254
3 × 292.1 × 279.4
3 × 295.3 × 304.8
3 × 292.1 × 330.2
3 × 288.9 × 355.6
3 × 285.8 × 381
3 × 273 × 417



TOHATSU

本社 〒174 東京都板橋区小豆沢3-4-9 ☎03-966-3111(大代)

M70A

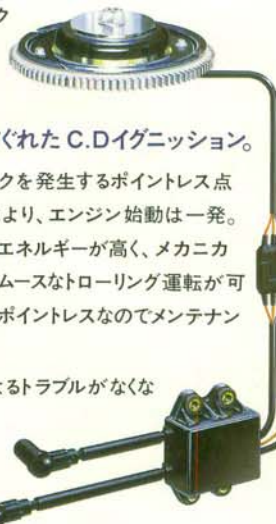
コンパクト設計の70馬力。 待望の高性能、高出力船外機

■世界で初めての2気筒850ccの パワフルエンジン

コンパクトなエンジンでいかにパワーをアップするかをテーマに、トーハツ技術陣が結集し、850ccという排気量で70PSの高出力エンジンを開発しました。

その性能は、まさにパワフル。群を抜く加速性、高速性に加えて、低速減から高速域まできわめて安定したダイナミック

な走りをお約束します。



■始動性にすぐれた C.Dイグニッション。

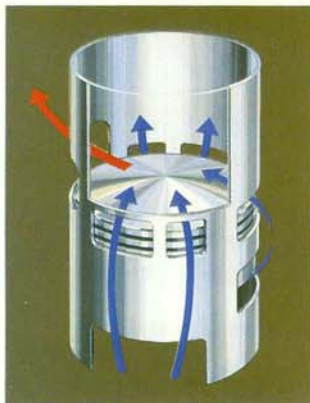
高電圧のスパークを発生するポイントレス点火方式の採用により、エンジン始動は一発。とくに低速火花エネルギーが高く、メカニカル進角によりスムーズなローリング運転が可能です。また、ポイントレスなのでメンテナンスフリー。

部品の摩耗によるトラブルがなくなりました。

■安定した高出力を発揮する、 トーハツ独自のシュニユレ方式と ツインキャブレター方式

2サイクル高性能エンジンに使われるシュニユレ掃気方式をトーハツ独自に改良、第5掃気ポートを新設し、掃気効率をいちだんとアップしました。燃料の完全燃焼により安定したパワーを引出し、さらには低燃費を実現しています。また、上下二つのシリンダーに燃焼ガスをバランス良く配分させる

ツインキャブレター方式を採用、低速から高速まできわめてなめらかな回転が得られます。



■キーストーンリングを を採用

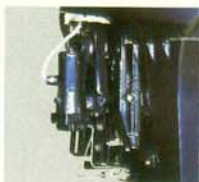
ピストンリングはトップリングにキーストーンタイプを採用。燃焼効率、放熱性の向上をはかっています。

■水を確実にキャッチ。 いちだんとスピードアップを可能にした 「ハイレキ・プロペラ」

トーハツ技術陣が流体力学を駆使して開発したハイレキ・プロペラを採用。プロペラ翼の傾斜角を高めるとともにその形状を改良し、水を確実にグリッしてエンジンパワーを船の推進力に効率よく変換しています。



■操作性を容易にした パワートリム&チルト機構



ボタン操作ひとつでチルトアップおよびトリム角度の調整ができるパワートリム&チルト機構を装備し、パワーユニットは船外機の左右どちらにも取付けられますので、2基掛の場合にもその間隔をせばめることが可能です(オプション)。

1964年スピード世界記録 を樹立した

わが国で初のオリンピックが開かれた1964年、江戸川において世界モーターボート連盟公認の「モーターボートスピード記録会」が開催されました。その中で、当時、トーハツの誇る名船外機B12Aは関係者の大きな期待を担って記録に挑戦。このクラスで、



みごと世界新記録を樹立し、トーハツ船外機の優秀性を世界に実証しました。

この伝統あるトーハツの技術陣は、その後、スピード、セフティ、シンプル、ストロング、セービングフェュエルという5つの「S」をコンセプトに技術革新を徹底的に進め、その製品は、今や、世界の海の男の厚い信頼を獲得しています。

出艦付和船にも使用できます。

■オーバーランを防止する ESG(Engine Safety Governor)

オーバーランを防止するESGを標準装備、安全性を高めました。とくに高出力エンジンの場合、回転部分のイナーシャ(慣性)も大きくなり、オーバーランによる破損事故にもつながりますので、高出力船外機ほど必要な機能となっています。

■冷却水の循環トラブルを防ぐ 2系統吸水方式。

ウォーターインレット(吸水口)を複数にした2系統吸水方式を採用。ビニール袋など浮遊物が付着しても常に確実な吸水を行い、エンジンの焼け付けを防止します。

■PS当りの重量比をいちだんと軽減。 経済効率を高めたコンパクト設計。

PS当りの船外機重量は1.34kg(L)ときわめてコンパクトな設計。このため、エンジンの性能と相まって、このクラスではすぐれた低燃費を実現しています。

■船外機に組み込んだ 便利な防水型デジタルウォッチ

モーターカバーに大型の防水型デジタルウォッチを組み込みました。運転時や操業時にも楽に時刻を確認でき、便利です。

