

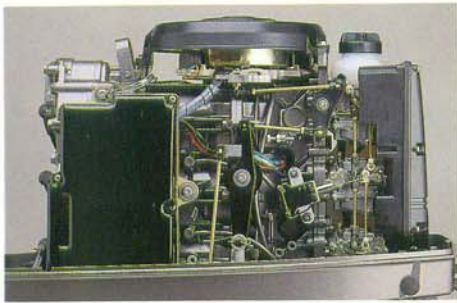
# TOHATSU

航跡のアドベンチャー  
**NEW 40ps**

40

TOHATSU





## 先進のD.S.C.C.型燃焼室採用で加速性、高速性、経済性アップ

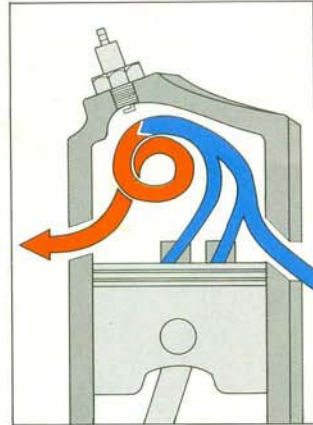
■きわめてバランスのよい3気筒エンジンとD.S.C.C. (Dual Swirl Combustion Chamber) 型燃焼室の採用で、振動、騒音を低くおさえました。また、低速域のトルクを大きくし、高負荷時のエンジン回転低下が少なく、スロー運転後の立ち上がり加速のレスポンスも素速くしました。



■5ポートループチャージおよびD.S.C.C.型燃焼室の採用で、排気効率を大幅に高め、高出力と低燃費を実現。

■D.S.C.C. 型燃焼室形状、潤滑機能も兼ねそなえたフルリサーキュレーションシステム、低速時

### ■D.S.C.C.型燃焼室



に偉力を発揮する高性能CDイグニッション、エキゾーストバイパス、3連キャブレターなど、一層充実した先進技術、先進機能により長時間の安定したスロー運転を可能にしました。

## フェイル・セーフで充実した安全機構

ニュートラルスイッチ、セフティスイッチ、E.S.G. (オーバーランニング防止装置)、オイルレベルインジケーターなど、フェイル・セーフの考え方を採り入れた安全機構を標準装備。さらに、オプションとして、オーバーヒートブザーを用意しました (オーバーヒートセンサが作動したとき、CDイグニッションユニット内の低速E.S.G. が自動的に働き、エンジン回転数を約3500r.p.m. まで下げてエンジンを守ると同時に、ブザー音で操縦者に警告します)。

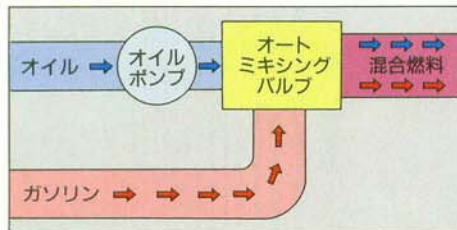


# 充実した先進機能をフル装備 NEW 40ps

## オイルの最適混合を自動化 オートミキシング

低速から高速までエンジンの要求に合わせ、混合比を自動コントロール、オイル消費量が少なく、経済的です。オイルタンクは補給が簡単な船外機内蔵式、水、ゴミなどの異物が入るのを防ぐフィルターリッドとタンクキャップの二重蓋方式を採用し、さらに、オイルタンクに異物が混入しても、オイルポンプやエンジン内部に入るのを防ぐ可視式大型フィルターも備え、二重の安全性を確保しました。(EFO・EPO・EPTO)

### ■オートミキシング



## ボタン操作でOK パワートリム&チルト

エンジン・パワーをフルに引き出すトリム調整、浅瀬航走時のチルトアップもボタン操作でOK。



また、ショックアブソーバ機能も備え、航行中、異物に当たっても、ショックを吸収し、内部のフリーピストンの作動で、元のトリム位置に自動復帰します。(EPTO)

■最適な形状と硬度を持つ筒型防振ゴムを理想的な位置に配し、低速から高速時までの振動を吸収、騒音も低下しました。

■リコイルスタータ起動専用タイプを設定  
軽い力で始動できる起動性をアップした、リコイルスタータにより実現した、エコノミックタイプをプラスし、幅広いニーズに応えるワイドバリエーションを設定しました。

### ■仕様

モデル名	M40D	M40DEFO	M40DEPO	M40DEPTO
全長 (mm)	1107		630	
全幅 (mm)	381		340	355
全高 (mm)	1352		1319	
重量 (kg)	69 (L)	75 (L)	70.5 (L)	77.5 (L)
船外機トランサム高さ (mm)	S : 403		L : 530	UL : 657
最高出力 (ps)	40			
全開運転範囲 (r.p.m)	4500-5500			
シリンダー数	3			
排気量 (cc)	697			
潤滑方式	混合潤滑	オートミキシング (分離給油方式)		
始動方式	リコイルハンドスタータ	リコイルハンドスタータ エレクトリックスタータ	エレクトリックスタータ	
点火方式	無接点CDイグニッション			
点火プラグ	NGK B7HS-10またはチャンピオンL82C(ギャップ1.0)			
フューエルタンク容量 (ℓ)	24 ℓ			
エンジンオイルタンク容量 (ℓ)	2 ℓ			

Tはパワートリム&チルト付

●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。



### ■販売店

本社 〒174 東京都板橋区小豆沢3-4-9 ☎03-966-3111(大代)  
営業所 福岡・大阪・名古屋・東京・仙台・札幌  
出張所 高知・豊橋